

Barche

[Preview]

Uniesse 70 MY

Da gregario a protagonista: sul nuovo Uniesse 70 il fly diventa l'elemento caratterizzante dell'imbarcazione, guadagnando spazi inusitati e convogliando su di sé buona parte dell'attenzione dell'osservatore. E, cosa più importante, senza "deturpare" l'estetica della barca. Non sono infatti le dimensioni strutturali che cambiano, quanto la concezione degli spazi. Una nuova "idea" della coperta sottintende al progetto di questo motoryacht: la zona regina è il fly, esclusivo salotto sul mare, a favore del quale vengono sacrificati (almeno in parte) il prendisole di prua e il pozzetto, che se mantiene dimensioni ragguardevoli è pur vero che rinuncia a un po' di luce e "ariosità", a causa del prolungamento posteriore del sovrastante fly. L'allestimento di questa zona è davvero ricco (foto 1). Grande divano a C con tavolo, mobile cucina con fornello e lavello, piscina che all'occorrenza si trasforma in prendisole, postazione di comando con seduta per due persone; in più, dietro a questa zona si trova una piattaforma per l'alloggio del tender. Questa soluzione ha permesso di destinare lo spazio di solito occupato dal garage per il tender al ponte inferiore alla zona equipaggio (con cabina a letti gemelli, bagno





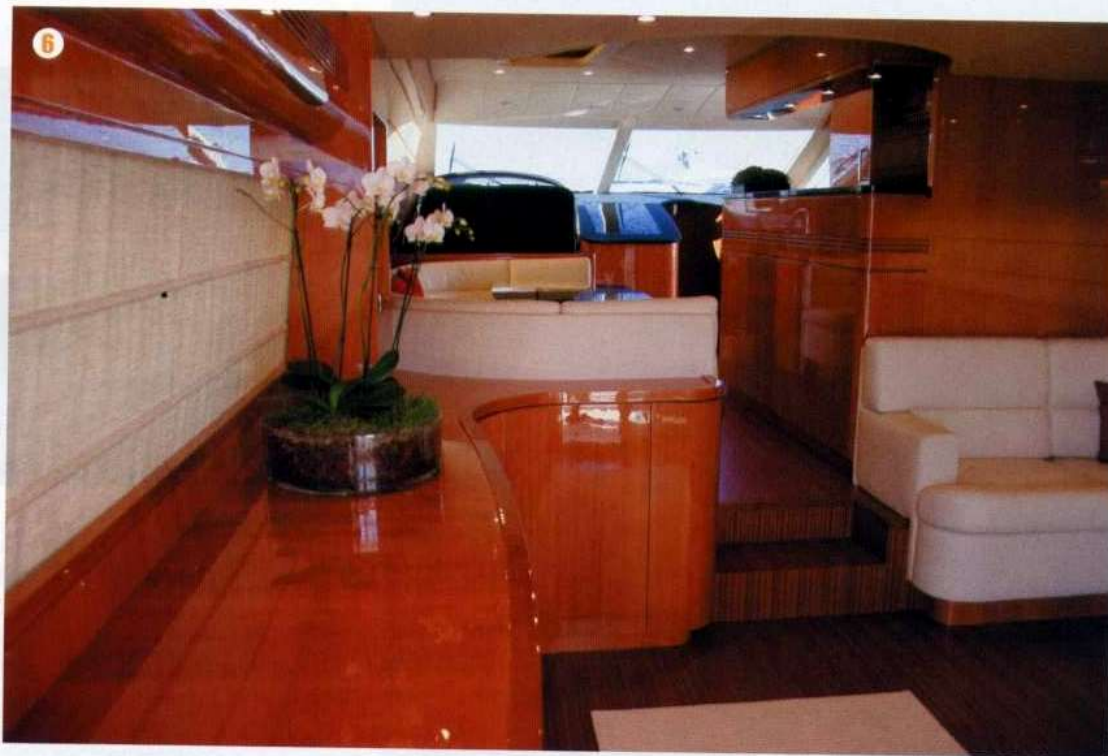
e cucina). L'accesso al fly avviene dal pozzetto tramite una scala arcuata con gradini profondi e pratico tientibene. La zona del pozzetto, come dicevamo, è un po' sacrificata a favore del fly e del salone principale. Qui trovano comunque spazio un divano per 4 persone e un tavolo (foto 4). I passavanti che conducono a prua sono ben riparati dalla battagliola, molto alta; a prua la zona di calpestio è ridotta poiché la tuga, che ospita un prendisole, si allunga molto anteriormente (foto 2). All'estrema prua ci sono due bitte, il verricello elettrico e il gavone per l'ancora. L'accesso al salone avviene tramite la grande porta scorrevole di poppa. All'interno la luminosità non manca, grazie ai finestrone laterali della tuga e ai colori chiari scelti per tessuti e legni. La zona relax (foto 7) è allestita con un ampio divano a C che fronteggia un mobile che può ospitare uno schermo lcd a scomparsa. Due gradini conducono alla zona living rialzata (foto 6); la cucina è costituita da un bel mobile che ricorda i banconi del bar e si integra con la zona pranzo formata da divano a C e tavolo per 4/6

« Il fly diventa l'elemento caratterizzante dell'imbarcazione, guadagnando spazi inusitati e convogliando su di sé buona parte dell'attenzione »



Barche

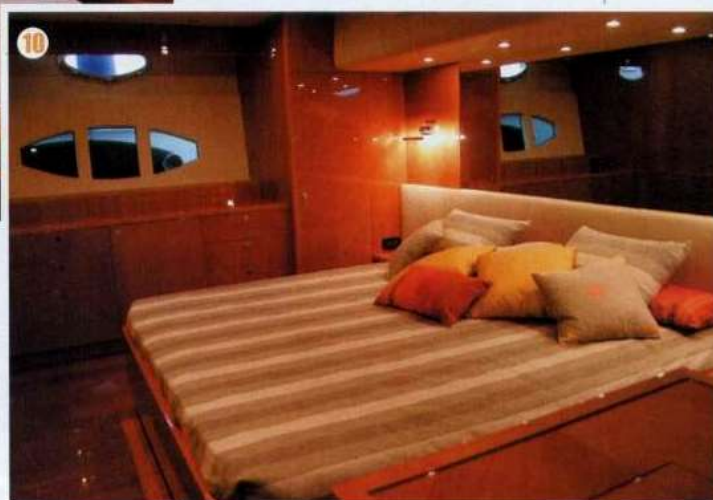
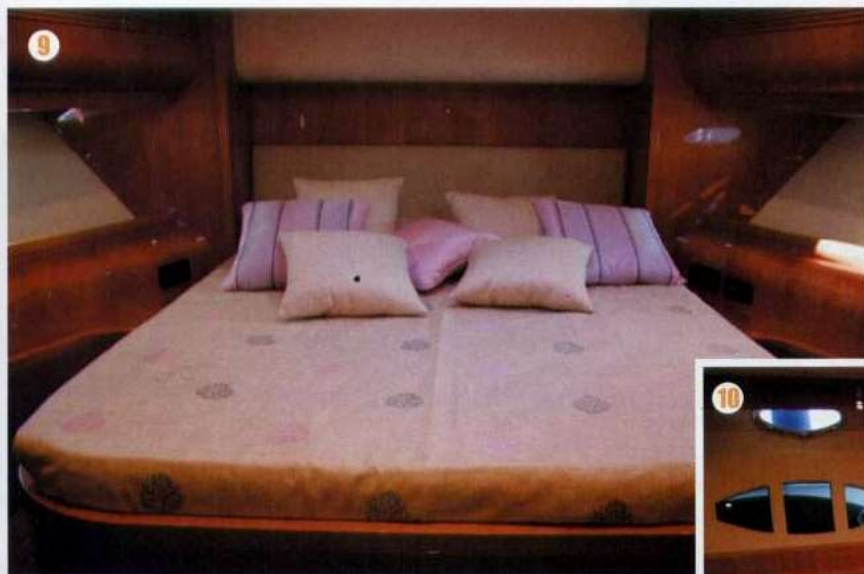
[Preview]



persone. Antistante a questa zona c'è la postazione di comando con doppia seduta e a destra di essa si trova la scala per l'accesso al ponte inferiore (foto 4), interamente dedicato alla zona notte. L'armatoriale, che prende tutto il baglio dell'imbarcazione, è a centro barca (foto 10): originale la zona conversazione (foto 8) con tavolino e due poltroncine. Tanto lo spazio in armadi e cassettiere. La cabina vip è a estrema prua, allestita con letto a penisola (foto 9). Sempre nella zona prodiera si trovano altre due cabine per gli ospiti, una con letti gemelli e una con letto a una piazza e mezza, entrambe servite da bagno privato (foto 11).



Uniesse 70 MY



« Antistante alla zona pranzo c'è la postazione di comando con doppia seduta; alla sua destra la scala per l'accesso al ponte inferiore, interamente dedicato alla zona notte. »



I NUMERI CHE CONTANO

Lunghezza f.t. 21,73 m, larghezza max 5,50 m, dislocamento 41.000 kg, immersione sotto le eliche 1,60 m, serbatoio gasolio 5.300 lt, serbatoio acqua 1.240 lt, motorizzazione standard Man 2x 1.360 cv, opzionale Man 2x 1.550 cv oppure Cat 2x 1570/1.670 cv, velocità massima dichiarata con motorizz. standard 37 nodi, portata persone 18. Certificazione CE A.

Uniesse Marine, 24060 Chiuduno (Bg)
tel. 035 838813, www.uniesse.it, info@uniesse.it
Prezzo base euro 2.380.000 motorizzato Man, Iva esclusa

